



SISEMINISTEERIUM
Estonian Ministry of the Interior

Hr Vahur Tõnissoo

Teie: 06.09.2013 nr

Meie: 27.09.2013 nr 13-4/94-2

Rail Baltic raudtee trassi koridori planeeringust

Austatud härra Tõnissoo

Olete seoses Rail Baltic raudtee trassi koridori planeerimise ja projekteerimisega esitanud Siseministeeriumile oma arvamuse senise planeerimismenetluse käigu kohta ning esitanud kaks küsimust, mis puudutavad planeeringu keskkonnamõju strateegilist hindamist (edaspidi: KSH). Käesolevaga vastan Teie poolt esitatud küsimustele, tuginedes meile hetkel teadaolevale informatsioonile.

1. Olete küsinud, kuidas hinnata kaasnevat keskkonna- ja sotsiaalmajanduslikku (KSH) mõju ja esitada ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi kui lähteandmeid, mille alusel avaldada arvamust trassialternatiivide kohta pole veel olemas, sest näiteks läbipääsude asukohad ei ole teile teada?

2. - 30. septembrini 2013 toimuval avalikul väljapanekul on planeeringu lähteseisukohad ja KSH programm. Lähteseisukohtadest selgub, kuidas ja millest lähtuvalt on kavas planeerimisprotsess läbi viia. KSH programm toob välja, milliseid mõjusid ja mil viisil on kavas käsitleda. Nende kahe dokumendi kohta küsitakse avalikul väljapanekul ka avalikkuse arvamust. Praeguses planeeringu koostamise etapis ei ole küsitud arvamust trassialternatiivide kohta, kuigi tagasisidet võib anda ka nende kohta. Planeeringu koostamise ja KSH läbiviimise käigus tekivad konkreetset andmed ja kaalutlused, millede alusel on võimalik põhjendatult otsustada trassialternatiivide üle. Põhjalik trassikoridoride analüüs ja võrdlemine algab pärast avalikku väljapanekut.

Hetkel ei ole meile teadaolevalt veel läbipääsude (ristete) asukoht selge. Ristete asukohad selgitatakse välja planeeringu ja KSH aruande koostamise käigus. Teadaolevad ristete asukohad antakse teada esimesel võimalusel koos infoga selle kohta, millisesse faasi ollakse selleks hetkeks ristete asukoha määramisega jõutud.

2. Olete välja toonud, et KSH programmi eelnõu abil ei ole võimalik selgusele jõuda, milliste meetmetega leevendatakse KSH programmi tabelis 2 (lk.24) esitatud mõjusid ning olete küsinud, miks on enamus mõjude leevendamise võimalused kerged?

KSH programm on mõjuhindamise protsessi esimene etapp, mistõttu ei pea programm esitama kõiki leevendavaid meetmeid. Nagu eelnevalt öeldud, toob KSH programm välja, milliseid mõjusid ja mil viisil on kavas käsitleda. On võimalik, et programmis ei suudeta kirjeldada ka päris kõiki oodatavaid mõjusid, kuigi olulisemad on kirjas ka programmis. Kõik olulised mõjud selgitatakse välja planeeringu koostamise ja KSH läbiviimise käigus. KSH läbiviimise käigus kirjeldatakse ka kõik vajalikud leevendavad meetmed.

KSH lõpptulemuseks on KSH aruanne, mille peab heaks kiitma Keskkonnaamet. Keskkonnaametil tuleb KSH aruande heakskiitmisel muuhulgas kontrollida, kas aruanne vastab kõikidele keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduses (KeHJS) toodud nõuetele. Muuhulgas tähendab see ka kontrollimist, kas KSH teostamise käigus on hinnatud kõiki olulisi mõjusid (KeHJS § 40 lg 4 p 6). KSH tulemuste arvesse võtmine on maakonnaplaneeringute koostamisel kohustuslik (planeerimisseaduse (PlanS) § 7 lg 6).

Selgitan täiendavalt, et tulenevalt planeerimisseadusest teostab Siseministerium maakonnaplaneeringute koostamise üle järelevalvet, sh ka antud Rail Baltic raudtee planeeringu üle. Järelevalve teostamine on planeerimismenetluse eelviimane etapp, mis on planeeringu kehtestamise eelduseks. Järelevalve teostamise käigus kontrollitakse muuhulgas planeeringu õigusaktidele vastavust (PlanS § 23 lg 3 p 1) ning antakse seisukoht nende vastuväidete kohta, mis on esitatud planeeringu avalikul väljapanekul, kuid mida planeeringu koostamisel arvestatud ei ole (PlanS § 23 lg 3 p 5). Maavanemal on võimalik maakonnaplaneering kehtestada alles pärast kõigi järelevalve käigus esitatud nõuete täitmist ning planeeringu heakskiitmist regionaalministri poolt (PlanS § 23 lg 6).

Kuna Siseministerium ei ole Rail Baltic teemaplaneeringute koostaja Harju, Rapla ja Pärnu maakondades, siis täpsemaid vastuseid Teie kirjas tõstatatud küsimustele on võimalik saada planeeringute koostamise korraldajatelt, kelleks on Harju Maavalitsus, Rapla Maavalitsus ja Pärnu Maavalitsus. Muuhulgas on planeeringu koostamise korraldajatele küsimuste esitamiseks võimalus avaliku väljapaneku käigus. Esitatud ettepanekutele ja vastuväidetele tuleb maavanemal Teile vastata nelja nädala jooksul (PlanS § 16 lg 8).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Siin Kiisler

Regionaalminister

Teadmiseks: Harju Maavalitsus

Anni Konsap 6125182
anni.konsap@siseministerium.ee